CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI THANH HÓA

Số: 1175 /CVHHTH-ATANHH
V/v tăng cường quản lý, kiểm tra giá cước vận tải và dịch vụ cảng biển khi giá nhiên liệu giảm

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 11 tháng 11 năm 2026

Kính gửi:

- Các doanh nghiệp cảng biển, bến thủy nội địa tại khu vực Thanh Hóa;
- Công ty CP Quản lý ĐTNĐ & XDGT Thanh Hóa;
- Các chủ tàu lai dắt khu vực Thanh Hóa;
- Chi nhánh hoa tiêu VI.

Thực hiện chỉ đạo của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tại văn bản số 8738/CHHĐTVN-VTATPT ngày 09/11/2026 về việc tăng cường công tác quản lý giá cước, dịch vụ vận tải biển và đường thủy nội địa khi giá nhiên liệu giảm; nhằm bảo đảm góp phần kiểm soát lạm phát theo chỉ đạo của Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa yêu cầu các doanh nghiệp, cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Các doanh nghiệp chủ động phổ biến, quán triệt và thực hiện nghiêm túc chỉ đạo tại các văn bản

Công điện số 70/CĐ-TTg ngày 15/10/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp quản lý, điều hành giá trong những tháng cuối năm 2026, góp phần kiểm soát lạm phát theo mục tiêu đề ra.

Thông báo số 528/TB-VPCP ngày 15/10/2026 của Văn phòng Chính phủ kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Văn Thắng - Trưởng Ban chỉ đạo điều hành giá tại cuộc họp Ban chỉ đạo điều hành giá Quý III năm 2026.

Các Công văn của Bộ Xây dựng: số 10229/BXD-VT&ATGT ngày 03/7/2026; số 15964/BXD-VT&ATGT ngày 07/10/2026; số 16946/BXD-VT&ATGT; và số 17894/BXD-VT&ATGT ngày 06/11/2026 về tăng cường công tác quản lý giá cước vận tải.

2. Thực hiện nghiêm quy định pháp luật về giá và kê khai niêm yết

Các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ cảng biển, vận tải biển và vận tải thủy nội địa chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về quản lý giá, thực hiện

kê khai giá, niêm yết giá công khai tại trụ sở, bến cảng đồng thời cập nhật, đăng Website của đơn vị.

Thu đúng mức giá đã kê khai, niêm yết; tuyệt đối không thu cao hơn mức giá niêm yết hoặc lợi dụng biến động thị trường để tăng giá bất hợp lý.

3. Chủ động rà soát cơ cấu chi phí và điều chỉnh giảm giá cước, dịch vụ

Yêu cầu các doanh nghiệp chủ động theo dõi sát biến động giá nhiên liệu, rà soát lại toàn bộ cơ cấu chi phí cấu thành giá dịch vụ (đặc biệt là chi phí nhiên liệu).

Kịp thời điều chỉnh giảm giá cước vận tải, giá dịch vụ cảng biển và các loại phụ phí tương ứng với mức giảm của giá nhiên liệu thời gian qua. Không để xảy ra tình trạng "tăng giá cước khi giá nhiên liệu tăng nhưng không điều chỉnh giảm khi giá nhiên liệu giảm".

Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa sẽ phối hợp chặt chẽ với Chi cục Hải quan khu vực X, Chi cục Quản lý thị trường Thanh Hóa và cơ quan quản lý nhà nước có liên quan tại địa phương để tăng cường theo dõi, kiểm tra việc chấp hành kê khai, niêm yết giá và tổ chức thu giá vận tải của các đơn vị. Các trường hợp đã điều chỉnh tăng giá trong thời gian giá nhiên liệu tăng trước đây nhưng trì hoãn, không điều chỉnh giảm hoặc giảm không phù hợp khi giá nhiên liệu đã hạ nhiệt sẽ bị xử lý nghiêm hoặc báo cáo cơ quan thẩm quyền xử lý theo quy định của pháp luật.

Đề nghị các doanh nghiệp nghiêm túc triển khai thực hiện. Báo cáo bằng văn bản về việc tự tổ chức rà soát kiểm tra việc chấp hành về thu giá cước, dịch vụ vận tải biển và đường thủy nội địa gửi về Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa (qua phòng ATANHH) **trước ngày 25/11/2026**./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Giám đốc
- Sở Xây dựng tỉnh TH; (để b/c);
- Sở Tài chính tỉnh TH;
- Chi cục Hải quan khu vực X;
- Chi cục Quản lý thị trường Thanh Hóa; (để p/h)
- PGĐ Lê Duy Hiếu;
- Phòng VTATPT Cục HHĐTVN;
- ĐDLM (để t/h);
- Phòng TCHC (đăng website);
- Lưu VT, ATANHH.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI THANH HÓA
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Trần Quang Huy